



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Макси-скутер Tezza Leopard Osaka 180 EFI · двигатель 1P63MB, 4-тактный
Гарантия 500 км · обкатка · замена масла · что смотреть первые 1 000 км

ОБКАТКА — ПЕРВЫЕ 150-500 КМ

- Заводская обкатка — 150 км, щадящий режим держите до 500 км (до регулировки клапанов).
- Прогрев 1-2 минуты, газ — не более чем на 2/3, скорость — не выше ~60-70 км/ч.
- Меняйте режим движения — не ездите подолгу на одних оборотах, не перегревайте мотор.
- Первые 300 км не возите пассажира и тяжёлый груз.

ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ — ГРАФИК ОТ ПОСТАВЩИКА

1-я замена	до 50 км пробега или до 5 моточасов
2-я замена	до 250 км
3-я замена	до 500 км + регулировка клапанов — обязательно!
4-я замена	до 1 000 км
5-я замена	до 2 000 км или раз в год — что наступит раньше
6-я замена	до 3 000 км или раз в год — что наступит раньше
далее	каждые 1 000 км или раз в год — что наступит раньше

Гарантия: 500 км пробега или 6 месяцев — что наступит раньше; на раму — 1 год.

Условие гарантии — ТО в срок по заводской инструкции: на 150, 500 и 1 000 км (масло, клапаны, протяжка).

КАКОЕ МАСЛО ЗАЛИВАТЬ

- **В двигатель:** 10W-40 4T полусинтетическое, ≈0,8 л. Уровень по щупу — на 2-3 мм ниже верхней метки.
- **В редуктор:** 80W GEAR OIL GL-4 минеральное, ≈0,15 л — до кромки заливного отверстия.

ПЕРВЫЕ 1 000 КМ — ПРОВЕРЯЙТЕ ОСОБО

- 500 км — регулировка клапанов вместе с 3-й заменой масла. Критично для ресурса мотора.
- Крепёж глушителя и выхлопа — проверяйте и подтягивайте на первых ТО, он склонен ослабевать.
- После обкатки — протяжка всего крепежа: болты, гайки, рулевая колонка.
- Разъёмы датчиков и проводка — осмотрите на первом ТО; при «глюках» приборки проверьте контакты.

ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ

- Проверьте работу тормозов, света и сигнала.
- Раз в неделю — давление в шинах: 2,0 атм переднее, 2,25 атм заднее.
- Осмотрите скутер на подтёки масла и топлива.

ЗИМНЕЕ ХРАНЕНИЕ

- Заправьте полный бак — так в нём не будет конденсата.
- Снимите аккумулятор, храните в тепле, подзаряжайте раз в 1-2 месяца.
- Скутер — в сухом месте под чехлом, шины подкачайте.

РЕГУЛЯРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Свеча — осмотр каждые 500 км, зазор 0,6-0,7 мм.
- Воздушный фильтр — чистка, при износе замена.
- Ремень вариатора и колодки — осмотр при каждом ТО.
- Клеммы АКБ и предохранители — раз в месяц.

ВАЖНО

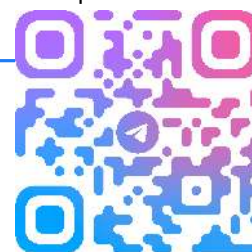
- Топливо — бензин АИ-92/95 с проверенных заправок.
- Не мойте под высоким давлением электрику, вариатор и подшипники колёс.
- Максимальная нагрузка — 2 человека, без перегруза.
- Собирайте скутер строго по инструкции — ошибки сборки могут снять ТС с гарантии.

Вопросы по скутеру?

Пишите в Telegram-группу закупки — звонить не нужно.

Наведите камеру на QR-код или найдите группу: @TEZZA180

osaka180.ru



@TEZZA180